

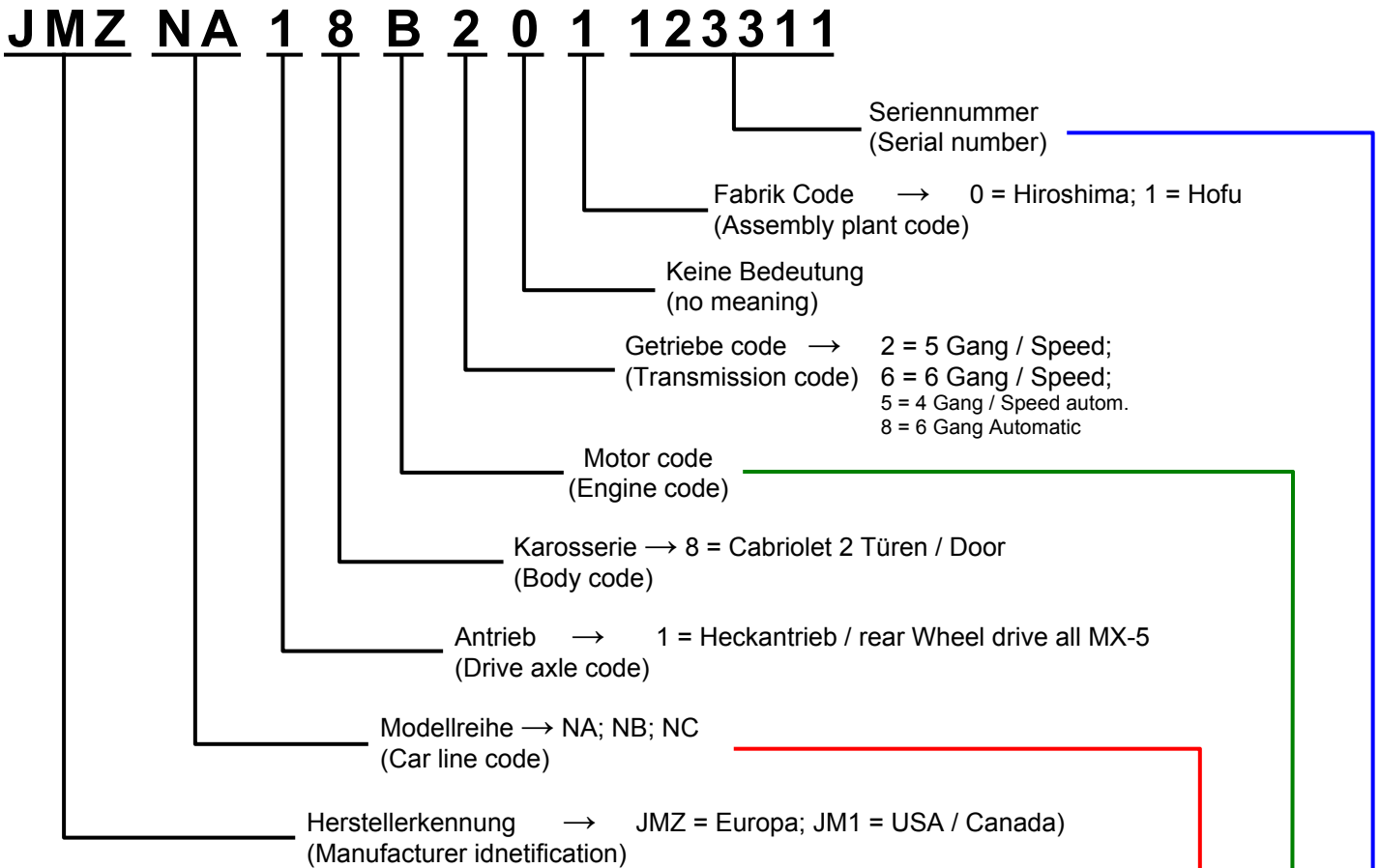
Für Irrtümer die bei der Aufschlüsselung der Fahrgestellnummer entstehen können übernimmt I.L.Motorsport keine Haftung!

## Fahrzeug Identifikationssystem

(Vehicle Identification System)

(Modelidentificatie)

im Fahrzeugbrief / -schein unter (alt) Ziffer 4; (neu) E



model / year	Car line code	production period	Engine code	Serial number
Modell/Jahr	Typ	Produktionszeitraum nicht Zulassungsdatum	Motorcode	Fahrgestellnr.-Begrenzung
1989	NA	09.1989 bis 08.1992	<b>B</b> = 1,6 l	100001 - 131199
1992	NA	08.1992 bis 09.1993	<b>B</b> = 1,6 l	131200 - 200000
1993	NA	09.1993 bis 12.1994	<b>P</b> = 1,9 l	100001 - 200000
1994	NA	12.1994 bis 08.1995	<b>C</b> = 1,6 l <b>P</b> = 1,9 l	200001 - 300000
1995	NA	09.1995 bis 06.1996	<b>C</b> = 1,6 l <b>P</b> = 1,9 l	300001 - 308211
1996	NA	06.1996 bis 11.1997	<b>C</b> = 1,6 l <b>P</b> = 1,9 l	308212 - 400000
1998	NB	01.1998 bis 07.2000	<b>6</b> = 1,6 l <b>P</b> = 1,9 l	100001 - 200000
2000	NB-FL	08.2000 bis 07.2002	<b>6</b> = 1,6 l <b>P</b> = 1,9 l	200001 - 300000
2002	NB-FL	08.2002 bis 08.2003	<b>6</b> = 1,6 l <b>P</b> = 1,9 l	300001 - 400000
2003	NB-FL	09.2003 bis 2005	<b>6</b> = 1,6 l <b>P</b> = 1,9 l	400001 -
2005	NC	06.2005 bis 09.2008	<b>8</b> = 1,8 l <b>F</b> = 2,0 l	100001 - 200000
2008	NC-FL/1	10.2008 bis 06.2012	<b>8</b> = 1,8 l <b>F</b> = 2,0 l	200001 - 350000
2012	NC-FL/2	07.2012 →	<b>8</b> = 1,8 l <b>F</b> = 2,0 l	350001 -